



Sjöfartsverket

INFORMATIONSBLAD nr 7/8.3.2002

PASSAGERARFARTYGSTRAFIKENS SÄKERHET

En statsrådsförordning om garanterande av säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik (95/2002) har utfärdats den 7 februari 2002. Förordningen trädde i kraft den 1 mars 2002. Förordningen hänför sig till verkställigheten av rådets direktiv 1999/35/EG.

Statsrådets förordning återges bifogat.

Byråchef

Pekka Korhonen

Närmare upplysningar:

Nautiska byrån

Dnr 9/00/2002
ISSN 1455-9056

Prenumeration
och försäljning:

Sjöfartsverket
Publikationsförsäljningen

Besöksadress
Porkalagatan 5
00180 Helsingfors

Postadress Telefon
PB 171 0204 481
00181 Helsingfors

Telefax
0204 48 4273
keskushallinto@fma.fi

Statsrådets förordning
om garanterande av säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och
höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik

Given i Helsingfors den 7 februari 2002

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, föreskrivs med stöd av 1 kap. 8 § 2 mom. sjölagen av den 15 juli 1994 (674/1994) samt 17 j § lagen den 17 mars 1995 om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995), dessa lagrum sådana de lyder, det förstnämnda i lag 924/1998 och det sistnämnda i lag 55/2002:

1 §

Andra förordningar som skall iakttas vid besiktningar

Om inte annat föreskrivs i 4 a kap. lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) eller i denna förordning, skall vid besiktningar som avses i 4 a kap. lagen om tillsyn över fartygssäkerheten i tillämpliga delar iakttas förordningen om inspektion av utländska fartyg i Finland (325/1997), förordningen om besiktning av fartyg (1123/1999) och i fråga om fartyg i inrikestrafik också förordningen om säkerhet på vissa passagerarfartyg som används på inrikes resor (1307/1999).

2 §

Bestämmelser om utförandet av särskilda besiktningar

Tillsynsmyndigheten skall utföra de särskilda besiktningar som avses i 17 d och 17 f § lagen om tillsyn över fartygssäkerheten i samarbete med kvalificerade inspektörer från en annan eventuell värdstats administration. På begäran av redaren skall företrädare för administrationen i en sådan flaggstat som inte är värdstat inbjudas till särskilda besiktningar.

Tillsynsmyndigheten kan på begäran utföra besiktningen för en annan behörig värdstats räkning eller begära att denna utför besiktningen för tillsynsmyndighetens räkning.

Vid planeringen av en besiktning enligt 17 d eller 17 f § lagen om tillsyn över fartygssäkerheten skall tillsynsmyndigheten på behörigt sätt ta hänsyn till fartygets drifts- och underhållsschema.

3 §

Anmälan av besiktningsresultat

Tillsynsmyndigheten skall utan dröjsmål skriftligen meddela redaren resultaten av de kontroller och besiktningar som utförts med stöd av 17 b – 17 d och 17 f § lagen om tillsyn över fartygssäkerheten.

Om tillsynsmyndigheten upptäcker brister vid sådana kontroller och besiktningar som avses i 17 d och 17 f §, skall den rapportera dem till en annan värdstats administration samt till ett utländskt fartygs flaggstat, ifall den inte är en värdstat.

Besiktningsrapporter om särskilda besiktningar

Tillsynsmyndigheten skall avfatta en rapport om de iakttagelser som gjorts vid sådana särskilda besiktningar som avses i 17 d och 17 f § lagen om tillsyn över fartygssäkerheten.

Tillsynsmyndigheten skall tillställa Europeiska gemenskapernas kommission en kopia av den rapport som avses i 1 mom., om det inte har kommit överens om att en annan värdstat gör det.

Underrättelse om oenighet i anslutning till inledande kontroller

I fall av oenighet mellan värdstater om tillämpningen av 17 b § och 17 c § 1 och 2 mom. lagen om tillsyn över fartygssäkerheten skall tillsynsmyndigheten omedelbart underrätta kommissionen om skälen till oenigheten, om inte administrationen i en annan värdstat underrättar därom.

Planering för nödsituationer

Tillsynsmyndigheten skall för säkerställande av ett integrerat system för beredskapsplanering förfara i enlighet med Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) resolution A.852(20). Om någon annan medlemsstat i Europeiska gemenskapen också är värdstat, skall tillsynsmyndigheten och denna värdstats administration tillsammans godkänna en plan för de olika rutterna.

Färdskrivare

Färdskrivaren skall uppfylla de prestandanormer som anges i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) resolution A.861 (20) och uppfylla de provningsstandarder som fastställs i Internationella elektrotekniska kommissionens (IEC) standard nr 61996.

Sjöfartsverket kan föreslå beviljande av befrielse från kraven gällande installering av färdskrivare på ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg byggda före den 29 april 1999. Befrielsen förutsätter att det förfarande som fastställs i artikel 16 i rådets direktiv 1999/35/EG om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik följs.

Anmälningar till länder utanför Europeiska gemenskapen

Tillsynsmyndigheten skall i fråga om de krav som på grundval av 4 a kap. lagen om tillsyn över fartygssäkerheten och denna förordning skall ställas på redare informera sådana länder utanför Europeiska gemenskapen som i egenskap av flaggstater eller värdstater ansvarar för sådan reguljär trafik som faller inom tillämpningsområdet för de ovan avsedda bestämmelserna och som går mellan en hamn i Finland och en hamn i en stat utanför Europeiska gemenskapen.

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 2002.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Helsingfors den 7 februari 2002

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*

Regeringsråd Aila Salminen